

حسگر های محلی و چراغ های هدایتگر پارکینگ (Parking Sensor & Indicator)

این مجموعه بالای هر کدام از محل پارک خودروها نصب می‌شود. این مجموعه توسط یک سنسور الکترواستاتیکی وضعیت جای پارک (وجود یا عدم وجود خودرو) شناسایی کرده و به صورت Stand Alone نسبت به تصمیم گیری رنگ چراغ اقدام می نماید . سپس نتیجه تصمیم گیری را با استفاده از زیر ساخت شبکه رادیویی (RF Link) ارسال می‌کند. همچنین این مجموعه توانایی دریافت اطلاعات کنترلی از مرکز کنترل و مدیریت پارکینگ به منظور اعمال برخی از تغییرات (مثلا رزرو پارکینگ) را دارد.

برای اینکه از قابلیت های بیشتری در این قسمت بهره برداری کنیم برخی امکانات در این ماژول در نظر گرفته شده است که در واقع وجه ممیزه ای نسبت به سایر سیستم های موجود خواهد بود :

- ü نمایش چهار رنگ چراغ هدایتگر شامل : قرمز (فضای پر شده) ، سبز (فضای خالی) ، سفید (فضای رزرو شده) ، آبی (فضاهای اختصاصی برای VIP و یا معلولین)
- ü نمایش چراغ های گردان جهت هدایت افرادی که هم اکنون وارد پارکینگ شده اند . در این سامانه به محض اینکه یک کارت برای مراجعه کننده توسط سامانه PMS صادر می شود ، نزدیکترین موقعیت پارکینگ شروع به رقص نور می کند تا فرد به موقعیت مربوط به خود مراجعه نماید .
- ü تصمیم گیری تغییر رنگ به صورت Stand Alone . این قابلیت برای آن است که در صورتی که به هر دلیلی ارتباط با سرور مرکزی قطع شود وضعیت سامانه هدایتگر با مشکل مواجه نشود لذا به همین دلیل هر ماژول قابلیت آن را دارد که بدون توجه به ارتباط با سرور وضعیت خود را تعیین نماید .
- ü با توجه به اینکه این ماژول به صورت بیسیم و با استفاده از تکنولوژی Ad-Hoc طراحی شده است دیگر نگران هزینه های کابلهایی و همچنین اضافه کرده سلول های جدید پارکینگ نخواهیم بود . از قابلیت های این تکنولوژی این است که می توانیم بدون توجه به دیوار های بتونی و همچنین بعد مسافت اطلاعات ماژول ها را به دست سرور برسانیم زیرا در این تکنولوژی به جای اینکه هر سنسور به صورت مستقیم اطلاعات خود را به سرور منتقل نماید ، اطلاعات خود را به نزدیکترین ماژول منتقل کرده و اصلاحا اطلاعات دست به دست خواهد شد تا به دست سرور برسد .

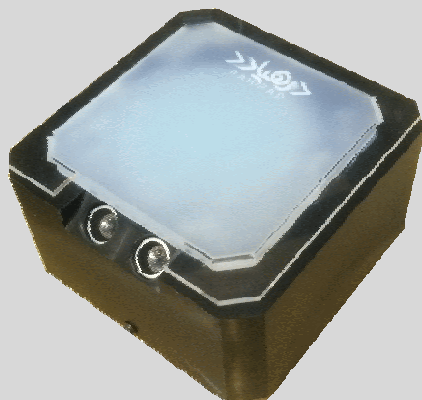


ü برای هریک از این حسگر ها این قابلیت در نظر گرفته شده است که می توان با یک برد کنترل کننده دو موقعیت پارک یا سلول را زیر نظر گرفته و این موضوع کمک می کند تا هزینه های تمام شده اجرا و راه اندازی تا حدود 30 درصد کاهش پیدا کند .

ü برای هر یک از این ماژول ها این قابلیت در نظر گرفته شده است که می توان علاوه بر سنسور های مافوق صوت که وجود یا عدم وجود خودرو را شناسایی می کنند ، از انواع سنسور های آنالوگ و دیجیتال نیز به عنوان سنسور های کمکی استفاده کرده و اطلاعات مربوطه را در نرم افزار مشاهده نمود .

به عنوان مثال می توان از سنسور های دود و حریق در هر یک از سلول ها استفاده کرده و در صورت بروز حادثه اخطار های لازم را در مانیتورینگ مشاهده نمود.

ü مکان استفاده از باتری هایی با زمان های نگهداری بلند مدت به جای سیم کشی UPS در تمامی قسمت های پارکینگ



محدوده ولتاژ کاری	12 - 15 VDC / 220 AC
جریان مصرفی	350 میلی آمپر
عمق دید سنسور	250 سانتی متر
نوع سنسور	آلتراسونیک
زاویه دید سنسور	40 درجه عمودی
پردازشگر	ARM 32-bit Cortex™-M3 CPU
دمای کاری	20- درجه تا 20+ درجه سانتی گراد
سایز دستگاه	12W * 12L * 8H CM3
پروتکل خروجی	داده های سریال کد شده
ارتباط	بیسیم در فرکانس 2.4
برد بیسیم ارتباط	30 متر الی 200 متر (با توجه محل نصب)
رنگ ایندیکاتور	7 رنگ
تکنولوژی بیسیم	Ad-Hoc
جنس بدنه	پلی اتیلن مقاوم در برابر ضربه
تعداد سنسور	پشتیبانی از 2 سنسور به صورت همزمان

شرکت سامانه های هوشمند پردازش
Samanehaie Hooshmand Pardazesh Co.

021 - 44233967 / 021 - 44223953
021 - 44248952 / 021 - 44218025
0919 - 9333398 / 0919 - 9333397

www.shpardazesh.ir